

Exklusive Sonderkonditionen für Mitglieder der GDP

Erfahren Sie unsere Top-Modelle
mit interessanten Konditionen.



Ihr Nachlass

Hyundai i10

(Trend, Prime & N Line)



Nachlass: 3.000 €

Hyundai i20

(Trend, Prime & N Line)



Nachlass: 3.000 €

Hyundai i30

(Advantage & N Line)



Nachlass: 4.000 €

Hyundai BAYON

(Trend & Prime)



Nachlass: 4.000 €

Hyundai KONA Verbrenner, Hybrid

(Trend, Prime & N Line)



Nachlass: 5.000 €

Hyundai TUCSON

(Trend, Prime & N Line)



Nachlass: 6.000 €

Hyundai KONA Elektro

(PRIME-Paket)



Nachlass: 7.000 €

Hyundai IONIQ 5 (MY23/24)

(DYNAMIQ, TECHNIQ & UNIQ)



Nachlass: 7.000 €

Hyundai IONIQ 6 (MY23)

(DYNAMIQ, TECHNIQ & UNIQ)



Nachlass: 6.000 €

Ihre Ansprechpartner

Bei der GdP:

Ali Altun
Tel.: 0211/291 01 41
werbung@gdp-nrw.de

Bei Muhra:

Stefan Matz
Tel.: 0208-65905 62
stefan.matz@muhra.net

Bei Muhra:

Tom Feldkamp
Tel.: 0208-65905 63
tom.feldkamp@muhra.net

Autohaus Muhra GmbH

Im Erlengrund 41
46149 Oberhausen
hyundai.muhra.net

- Nachlass bezogen auf die UPE der Hyundai Motor Deutschland GmbH für das jeweilige Modell.
- Abbildungen sind unverbindlich und enthalten z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Sondermodelle sind ausgeschlossen.
- Zuzüglich 995,- € Überführungskosten.
- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten.
- Diese Konditionen sind nicht mit anderen Rabatten/Aktionen kombinierbar.
- Kaufvertrag bis 31.08.2024
- Gültig bis auf Widerruf.
- Nur solange der Vorrat reicht.

MUHRA
macht mobil



Gewerkschaft
der Polizei NRW

HYUNDAI

Energieverbrauch und die CO₂ - Emissionen

Über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen der Marke Hyundai.

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeugtyp und Handelsbezeichnung	Hubraum	Leistung	Kraftstoffart	CO ₂ -Klasse	Energieverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert
Super	ccm	kW			l/100 km	CO ₂
KONA (MJ 24) 1.6 GDI Hybrid	1.580	104	Super	C	4,7-4,5	107-103
i20 FL 1.0 T-GDI	998	74	Super	C	5,1	115
i10 FL 1.0	998	49	Super	D-C	5,1-4,9	117-110
i20 FL 1.2	1.197	62	Super	D	5,2	118
i20 FL 1.0 T-GDI	998	74	Super	D	5,3-5,2	119
i20 FL 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 6-Gang-IMT mit elektronischer Kupplung	998	88	Super	D	5,3	120
i20 FL 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	998	88	Super	D	5,3	120
BAYON 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	998	74	Super	D	5,3-5,2	120-119
BAYON 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	998	88	Super	D	5,3-5,2	120-119
i20 FL 1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	74	Super	D	5,3-5,1	121-117
BAYON 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 6-Gang-IMT mit elektronischer Kupplung	998	74	Super	D	5,3-5,2	121-119
BAYON 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 6-Gang-IMT mit elektronischer Kupplung	998	88	Super	D	5,3	121
i10 FL 1.0 automatisiertes Schaltgetriebe	998	49	Super	D	5,4-5,3	122-121
i10 FL 1.2 5-Gang-Schaltgetriebe	1.197	62	Super	D	5,4-5,2	123-119
i10 FL 1.0 T-GDI	998	74	Super	D	5,4	123
BAYON 1.0 T-GDI	998	74	Super	D	5,5-5,4	124-123
i30 FL Kombi 1.0 T-GDI 6-Gang-Schaltgetriebe	998	88	Super	D	5,6-5,4	126-123
BAYON 1.2	1.197	62	Super	D	5,6-5,5	126-125
i30 FL 5-Türer 1.0 T-GDI 6-Gang-Schaltgetriebe	998	88	Super	D	5,6-5,5	127-125
i10 FL 1.2 automatisiertes Schaltgetriebe	1.197	62	Super	D	5,7-5,5	129-124
i30 FL 5-Türer 1.0 T-GDI 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	998	88	Super	D	5,8	131
i30 FL Kombi 1.0 T-GDI 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	998	88	Super	D	5,8	131
KONA (MJ 24) 1.0 T-GDI 6-Gang-Schaltgetriebe	998	88	Super	D	5,8-5,7	131-129
TUCSON 1.6 T-GDI Hybrid	1.598	169	Super	D	5,8-5,6	132-126
i30 FL 5-Türer 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 6-Gang-IMT mit elektronischer Kupplung	998	88	Super	D	5,9-5,3	133-119
i30 FL Kombi 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 6-Gang-IMT mit elektronischer Kupplung	998	88	Super	D	5,9-5,3	134-117
i30 FL 5-Türer 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	998	88	Super	E-D	6,0-5,4	136-118
i30 FL Kombi 1.0 T-GDI 48V-Hybrid 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	998	88	Super	E-D	6,2-5,4	140-118
i30 FL Kombi 1.5 T-GDI 48V-Hybrid 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1.482	118	Super	E-D	6,4-5,6	144-127
i30 FL 5-Türer 1.5 T-GDI 48V-Hybrid 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1.482	118	Super	E-D	6,4-5,6	145-128
KONA (MJ 24) 1.0 T-GDI 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	998	88	Super	E	6,4-6,0	145-136
KONA (MJ 24) 1.6 T-GDI	1.598	146	Super	E	6,5-6,3	146-143
TUCSON 1.6 T-GDI Hybrid Allradantrieb	1.598	169	Super	E	6,4-6,3	146-142
TUCSON 1.6 T-GDI 48V-Hybrid 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1.598	110	Super	E	6,6-6,4	149-145
SANTA FE FL 5-Sitzer 1.6 T-GDI Hybrid	1.598	169	Super	E	6,6-6,3	150-143
i30 FL Kombi 1.5 T-GDI 48V-Hybrid 6-Gang-IMT mit elektronischer Kupplung	1.482	118	Super	E-D	6,7-5,6	151-128
SANTA FE FL 6-Sitzer 1.6 T-GDI Hybrid	1.598	169	Super	E	6,6	151
i30 FL 5-Türer 1.5 T-GDI 48V-Hybrid 6-Gang-IMT mit elektronischer Kupplung	1.482	118	Super	E-D	6,7-5,6	152-127
TUCSON 1.6 T-GDI 48V-Hybrid	1.598	132	Super	E	6,7-6,5	152-147
SANTA FE FL 7-Sitzer 1.6 T-GDI Hybrid	1.598	169	Super	E	6,7-6,6	152-151
TUCSON 1.6 T-GDI 48V-Hybrid 6-Gang-IMT mit elektronischer Kupplung	1.598	110	Super	E	6,8-6,6	153-149
TUCSON 1.6 T-GDI 6-Gang-Schaltgetriebe	1.598	110	Super	E	6,8-6,7	155-151
i20 N 1.6 T-GDI	1.598	150	Super	F	7,0	158
KONA (MJ24) 1.6 T-GDI Allradantrieb	1.598	146	Super	F	7,0-6,9	160-156
TUCSON 1.6 T-GDI 48V-Hybrid Allradantrieb	1.598	132	Super	F	7,2-7,0	162-159
SANTA FE FL 5-Sitzer 1.6 T-GDI Hybrid Allradantrieb	1.598	169	Super	F-E	7,3-6,8	165-155
SANTA FE FL 6-Sitzer 1.6 T-GDI Hybrid Allradantrieb	1.598	169	Super	F	7,4	168-167
SANTA FE FL 7-Sitzer Hybrid 1.6 T-GDI Hybrid Allradantrieb	1.598	169	Super	F	7,4	168
i30 N FL 2.0 T-GDI	1.998	184	Super	F	7,7	175
i30 N Performance FL 2.0 T-GDI 6-Gang-Schaltgetriebe	1.998	206	Super	G	8,0	182
i30 Fastback N Performance FL 2.0 T-GDI 6-Gang-Schaltgetriebe	1.998	206	Super	G	8,0	182
i30 N Performance FL 2.0 T-GDI 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1.998	206	Super	G	8,4	191
i30 Fastback N Performance FL 2.0 T-GDI 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1.998	206	Super	G	8,4	191

Fahrzeugtyp und Handelsbezeichnung	Hubraum	Leistung	Kraftstoffart	CO ₂ -Klasse	Energieverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert
Diesel	ccm	kW			l/100 km	CO ₂
TUCSON 1.6 CRDi 48V-Hybrid	1.598	100	Diesel	E-D	5,3-5,1	138-132
TUCSON 1.6 CRDi 48V-Hybrid Allradantrieb	1.598	100	Diesel	E	5,8-5,6	153-147
SANTA FE FL 5-Sitzer 2.2 CRDi	2.151	142	Diesel	F	6,3-6,1	165-161
SANTA FE FL 7-Sitzer 2.2 CRDi	2.151	142	Diesel	F	6,3	166-165
SANTA FE FL 6-Sitzer 2.2 CRDi Allradantrieb	2.151	142	Diesel	F	6,7	175
SANTA FE FL 5-Sitzer 2.2 CRDi Allradantrieb	2.151	142	Diesel	G-F	6,7-6,5	177-172
SANTA FE FL 7-Sitzer 2.2 CRDi Allradantrieb	2.151	142	Diesel	G	6,8	178-177
STARIA 7-Sitzer 2.2 CRDi	2.199	130	Diesel	G	8,5	222
STARIA 9-Sitzer 2.2 CRDi	2.199	130	Diesel	G	8,5	222
STARIA 7-Sitzer 2.2 CRDi Allradantrieb	2.199	130	Diesel	G	8,9	232
STARIA 9-Sitzer 2.2 CRDi Allradantrieb	2.199	130	Diesel	G	8,9	232

Fahrzeugtyp und Handelsbezeichnung	Hubraum	Leistung	Kraftstoffart	CO ₂ -Klasse	Energieverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert	Elektrische Reichweiten
Brennstoffzelle	ccm	kW			kWh/100 km	g/km	km
NEXO	-	120	Wasserstoff	A	0,95	0	666
Elektro	ccm	kW			kWh/100 km	g/km	km
IONIQ 6 53 kWh Heckantrieb	-	111	Strom	A	13,9	0	429
IONIQ 6 77,4 kWh Heckantrieb (18")	-	168	Strom	A	14,3	0	614
KONA Elektro (MJ 24) 48 kWh	-	115	Strom	A	14,6	0	377
IONIQ 6 77,4 kWh Allradantrieb (18")	-	239	Strom	A	15,1	0	583
IONIQ 6 77,4 kWh Heckantrieb (20")	-	168	Strom	A	16,0	0	545
KONA Elektro (MJ 24) 48 kWh	-	160	Strom	A	16,5-14,8	0	457-513
IONIQ 5 (MJ 24) 58 kWh Heckantrieb	-	125	Strom	A	16,7	0	384
IONIQ 6 77,4 kWh Allradantrieb (20")	-	239	Strom	A	16,9	0	519
IONIQ 5 (MJ 24) 77,4 kWh Heckantrieb (19")	-	168	Strom	A	17,0	0	507
IONIQ 5 (MJ 24) 77,4 kWh Allradantrieb (19")	-	239	Strom	A	17,9	0	481
IONIQ 5 (MJ 24) 77,4 kWh Heckantrieb (20")	-	168	Strom	A	18,0	0	476
IONIQ 5 (MJ 24) 77,4 kWh Allradantrieb (20")	-	239	Strom	A	19,1	0	454
IONIQ 5 N 84 kWh Allradantrieb	-	448	Strom	A	21,2	0	448

Fahrzeugtyp und Handelsbezeichnung	Hubraum	Leistung	Kraftstoffart	CO ₂ -Klasse	Verbrauch kombiniert	Verbrauch kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert	Elektrische Reichweite	Verbrauch entl. Batterie	CO ₂ entl. Batterie	CO ₂ -Klasse entl. Batterie
Plug-in-Hybrid	ccm	kW			l/100 km	kWh/100 km	g/km	km	l/100 km	g/km	
TUCSON 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid	1.598	195	Super/Strom	B	1,4	17,7	31	62	7,2	165	F
SANTA FE 5-Sitzer 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Allradantrieb	1.598	195	Super/Strom	B	1,6	18,1	37	58	7,6	172	F
SANTA FE 6-Sitzer 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Allradantrieb	1.598	195	Super/Strom	B	1,6	18,1	37	58	7,6	172	F
SANTA FE 7-Sitzer 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Allradantrieb	1.598	195	Super/Strom	B	1,6	18,1	37	58	7,6	172	F

Stand: April 2024

